머리말

Honda 엔진을 구입해 주셔서 진심으로 감사드립니다. 이 설명서가 안전하고 바른 엔진 사용에 도움이 되기를 바랍니다. 엔진을 사용하시기 전에 반드시 이 설명서를 읽어 주십시오. 엔진에 관한 문제점이 나문의사항이 있으실 때에는 구입하신 판매점에 문의하여 주십시오.

이 책자의 내용은 출판 당시의 최신 정보를 근거로 하였습니다. Honda 자동차 주식회사는 아무런 의무나 통고없이 본 책자의 내용을 변경할 권리를 가집니다. 본 책자의 어떤 내용도 허가없이 출판 인쇄 할 수 없습니다.

본 취급 설명서는 엔진의 영구 부품으로 간주되며 엔진을 재판매할 때에는 같이 동봉되어야 합니다.

엔진의 시동, 정지, 조작, 조정 방법, 또는 특별한 유지보수에 관한 부가적인 정보를 위해서는 본 설명서 중의 엔진 각부에 대해 설명되어 있는 부분을 참조하십시오.

보증 정책을 읽어서 그 범위와 소유자 책임을 완전히 이해할 것을 권장합니다.

안전에 관한 표시

고객님과 다른 사람들의 안전은 매우 중요합니다. 본 설명서와 엔진 상에는 중요한 안전 표시를 했습니다. 이 표시들을 주의깊게 읽어 주십시오.

안전 표시는 고객님과 다른 사람들에게 발생할 수 있는 잠재적인 위험에 관해서 경고해 줍니다. 각각의 안전 표시는 안전 경고 기호 ⚠ 와 위험, 경고, 또는 주의의 세가지 단어 중의 하나로 나타나 있습니다.

이 표시들의 뜻은 다음과 같습니다:

⚠위험 지시에 따르지 않으면 사망 또는 심각 한 부상을 입게 됩니다.

⚠경고 지시에 따르지 않으면 사망 또는 심각 한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠주의 지시에 따르지 않으면 부상을 입을 수있습니다.

각각의 표시는 어떤 위험이 있는지, 그리고 위험과 부상을 어떻게 예방할 수 있는지를 알려줍니다.

손상 방지 표시

상기 표시 이외에도 "알림" 이라고 쓰여진 중요한 안전 표시가 있습니다.

이 단어의 의미는 다음과 같습니다:

알림 지시에 따르지 않으면 엔진이나 기타 재산에 손해를 줄 수 있습니다.

이 표시들은 엔진의 손상 방지와 기타 재산이나 환경 보호를 위한 것입니다.

© 2009 Honda Motor Co., Ltd. — All Rights Reserved

GX630·GX660·GX690

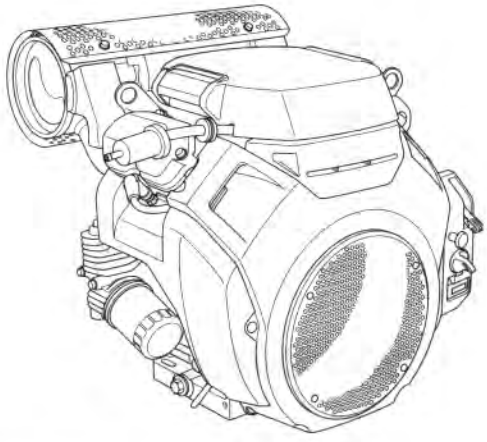
4LZ6L600
00X4L-Z6L-6000

㊥Ⓝ Ⓨ1000. 2009. 09
Printed in Japan

HONDA

취급 설명서

GX630 · GX660 · GX690



• 타입에 따라 이미지가 다를 수 있습니다.

목 차

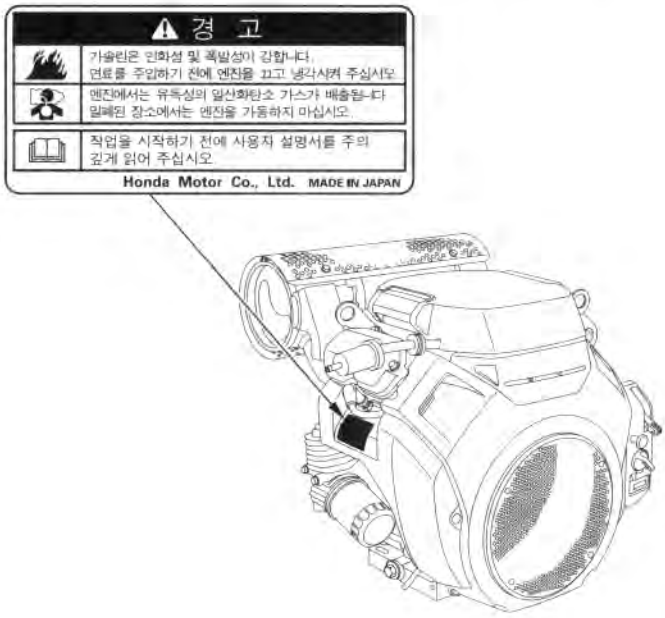
머리말 1
안전에 관한 표시 1
안전에 관하여 2
안전 라벨 위치 2
각 부분 명칭과 조작 위치 2
특징 3
시동 전 점검 3
운전 4
안전운전을 위한 주의사항 4
엔진 시동걸기 4
엔진 정지하기 5
엔진 속도 조절 5
엔진 정기점검 6
유지보수의 중요성 6
유지보수 안전 6
안전 주의사항 6
정기점검표 6
재급유 7
엔진 오일 7
권장 오일 7
오일 량 점검 7
오일 교환 8
오일 필터 8
에어 클리너 9
점검 9
청소 9
점화 플러그 10
불꽃 비산 방지 장치 11
유익한 정보 및 제언 11
엔진의 보관 11
운반 12
예상하지 못한 문제에 대한 대응 13
퓨즈 교환 13
기술 정보 14
시리얼 넘버 위치 14
스타터 모터의 배터리 접속 14
리모트 컨트롤의 연결 15
고지대에서의 운전을 위한 카뷰레터 개조 15
제원표 16
튜업 제원표 16
배선도 17

안전에 관하여

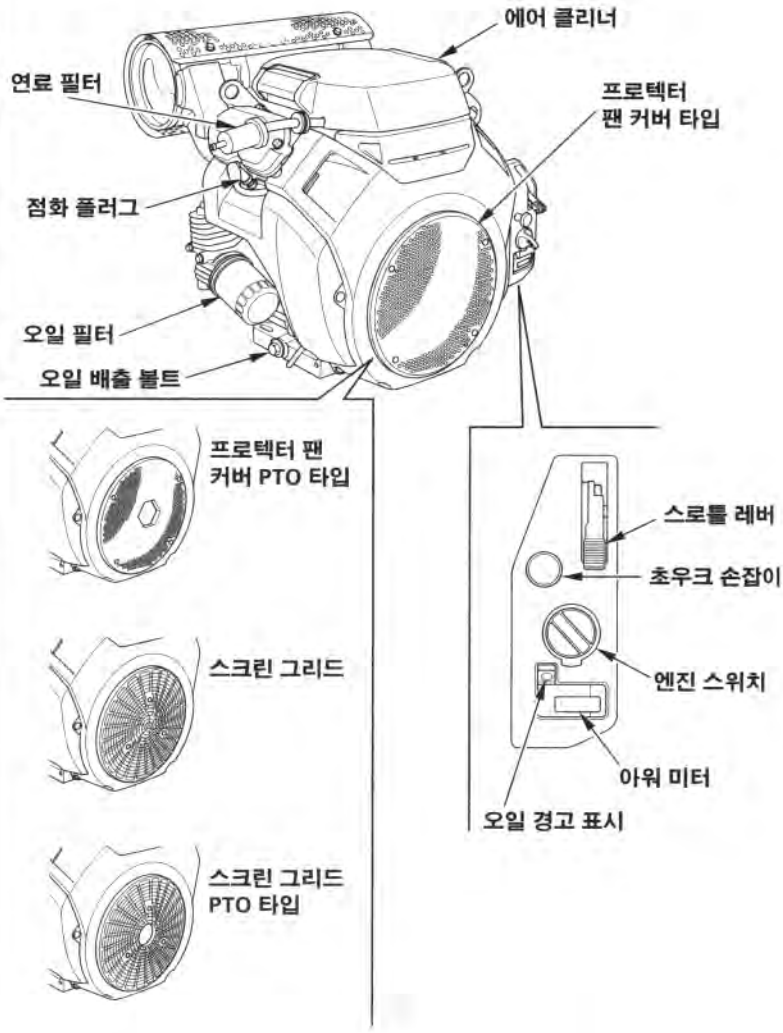
- 각부의 조작 방법과 긴급 상황에서 엔진을 신속하게 정지하는 방법을 숙지하십시오. 엔진을 조작하기 전에 충분히 조작 방법을 익혔는지 확인하십시오.
- 어린이가 엔진을 조작하지 않도록 하십시오. 어린이와 애완동물을 엔진 작업 범위에서 멀리 하십시오.
- 엔진의 배기가스는 독성의 일산화탄소를 함유하고 있습니다. 엔진은 충분한 환기없이 가동시키지 않도록 해야 하며 실내에서는 절대로 엔진을 가동시켜서는 안됩니다.
- 엔진이나 배기가스는 엔진 작동시 매우 뜨거워집니다. 작동할 때는 엔진을 다른 건물이나 장비에서 적어도 1 미터 이상 떨어진 곳에 설치하십시오. 엔진 작동시 엔진 위에는 어떤 것도 놓아 두어서는 안 됩니다. 그리고 인화성이 있는 물질은 엔진으로부터 멀리 떨어진 곳에 두도록 해야 합니다.
- 이 엔진은 일반 기계용으로 제작되었습니다. 자동차나 오토바이를 작동시키는 등 다른 목적으로 절대 사용하지 마십시오.

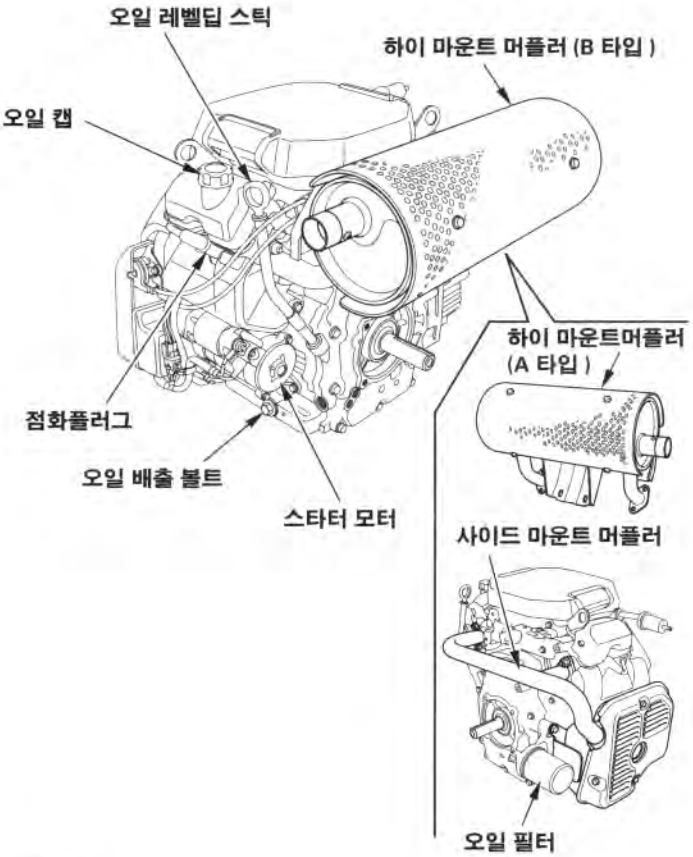
안전 라벨 위치

이 라벨은 심각한 부상을 유발할 수 있는 잠재적인 위험을 여러분에게 경고합니다. 이것들을 주의깊게 읽어 주십시오. 라벨이 벗겨지거나 읽기 힘들게 되면, 구입하신 Honda 판매점에 연락해서 교환하여 주십시오.



각 부분 명칭과 조작 위치





특 징

오일 경고 장치 (적용 타입)

오일 경고 장치는 크랭크 케이스 안의 오일 부족으로 인한 엔진의 손상을 방지하기 위한 장치입니다. 크랭크 케이스 안의 오일량이 허용 하한선 이하로 떨어지면, 오일 경고 표시 (적색) 가 켜지고 오일 경고 장치가 엔진을 자동적으로 멈추게 합니다 (엔진 스위치는 ON 위치에 있는 상태입니다).

엔진이 멈춘 후 재시동이 걸리지 않으면 다른 곳을 점검하기 전에 엔진 오일 량을 확인하십시오 (7 페이지 참조).

아워 미터

엔진 시동을 건 후부터 사용한 경과 시간이 계산됩니다. 단지 엔진 스위치를 ON 으로 돌린 것만으로 엔진 운전의 경과 시간이 계산되지는 않습니다.

연료 차단 솔레노이드

엔진에는 연료 차단 솔레노이드가 장착되어 있어서 엔진 스위치가 ON 또는 START 위치일 때에 연료가 카뷰레터 메인 제트로 흘러가도록 하고 엔진 스위치가 OFF 위치일 때에 메인 제트로의 연료의 흐름을 정지시킵니다.

엔진은 배터리에 연결해서 연료 차단 솔레노이드에 전압을 가해서 연료를 공급해서 엔진을 가동시킵니다. 배터리가 연결되어 있지 않으면 카뷰레터가 정지됩니다.

시동 전 점검

엔진의 운전 준비가 되었습니까 ?

여러분의 안전과 기기의 수명을 최대로 하기 위해서, 엔진의 사용 전에 잠시 그 상태를 확인하는 것이 대단히 중요합니다. 엔진 시동 전에 발견한 모든 문제를 여러분 스스로 처리하거나 구입하신 판매점에서 고치도록 하십시오.

⚠ 경고

본 엔진을 부적절하게 유지보수하거나 조작 전에 문제를 해결하지 않으면 오작동을 유발해서 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

각 부분 조작 전에는 항상 사전 검사를 실행해서 문제를 해결하십시오.

사전 검사를 시작하기 전에는 엔진이 편평한 곳에 놓여져있고 엔진 스위치가 OFF 위치에 있는지 확인하십시오.

엔진 시동을 걸기 전에 항상 아래 항목들을 점검하십시오.

엔진의 전반적인 상태 점검

1. 엔진의 바닥이나 주위에 오일이나 가솔린이 샌 흔적이 있는지를 확인하십시오.
2. 특히 머플러 (소음기) 주위의 과도한 먼지나 부스러기 등을 제거해 주십시오.
3. 손상된 흔적이 있는지 살펴 보십시오.
4. 모든 덮개가 제자리에 있는지, 그리고 모든 볼트와 너트가 확실히 죄어져 있는지를 확인하십시오.

엔진 점검

1. 연료 량을 점검하십시오. 연료를 가득 채우고 엔진을 운전하면 재급유를 위한 번거러운 작업을 줄여주거나 없애줍니다.
2. 엔진오일 량을 점검하십시오 (7 페이지 참조). 오일 량이 부족하면 오일 경고 장치에 의해 엔진을 멈추게 하는 원인이 됩니다.

   오일 경고 장치 (적용 타입) 는 오일 량이 허용 하한선 이하로 떨어지면 자동으로 엔진을 멈추게 합니다. 갑작스러운 엔진의 정지로 인한 불편을 피하려면 엔진을 운전하기 전에 항상 엔진오일 량을 점검하도록 하십시오.
3. 에어 클리너 엘레멘트를 점검하십시오 (9 페이지 참조). 에어 클리너가 더러워지면 카뷰레터로의 공기 흐름을 방해해서 엔진 성능을 떨어뜨립니다.
4. 엔진 이외의 작동 부분에 대해서도 점검을 하십시오.

   엔진 이외의 작동 부분에 대한 설명은 취급 설명서를 확인하시고, 엔진 시동 전에 취해야 할 주의사항과 절차에 따라 주십시오.

운전

안전 운전을 위한 주의사항

처음으로 엔진을 작동시키기 전에 2 페이지에 있는 "*안전에 관하여*" 와 3 페이지에 있는 "*시동 전 점검*" 을 확인하십시오.

안전을 위해 차고와 같이 밀폐된 공간에서 발전기를 작동시키지 말아 주십시오. 발전기의 배기가스에는 유독한 일산화탄소가 포함되어 있어 밀폐된 공간에서는 급속히 확산되어 질병이나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

⚠ 경고

배기가스에는 밀폐된 공간에서 위험 수준에 이를 수 있는 유독한 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소를 흡입하면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 곳이나 일부 밀폐되어 있더라도 사람이 있는 곳에서는 발전기를 작동하지 마십시오.

엔진 이외의 작동 부분에 대한 설명을 잘 확인하여 엔진의 시동, 정지, 운전에 관한 주의사항을 따라 주십시오.

20° 이상의 경사에서는 엔진을 조작하지 마십시오.

엔진 시동걸기

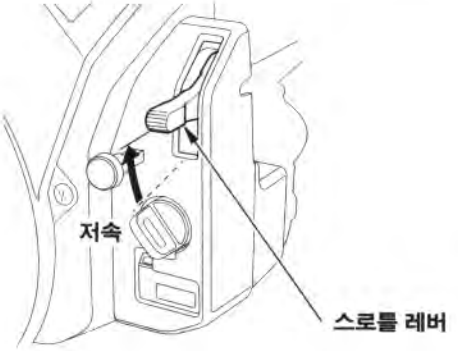
1. 적용 장비의 연료 탱크에 밸브가 설치되어 있으면 엔진의 시동을 걸기 전에 연료 밸브가 열림 위치인 것을 확인하십시오.

2. 엔진이 차가운 상태에서 시동을 걸려면 초우크 레버를 닫힘 위치로 당겨내십시오.

엔진이 따뜻한 상태에서 시동을 걸 경우에는 초우크 노브를 열림 위치로 하십시오.

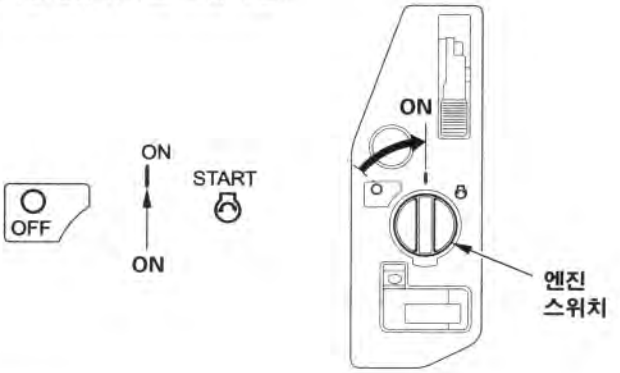
일부 적용 모델의 엔진은 위 그림과 같이 엔진에 부착된 초우크 노브가 아닌 리모트 초우크 컨트롤을 적용하고 있습니다.

3. 스로틀 레버를 저속 위치에서 고속 방향으로 약 3 분의 1 정도 이동하십시오.



일부 적용 모델의 엔진은 위 그림과 같이 엔진에 부착된 스로틀 레버가 아니라, 리모트 스로틀 컨트롤을 적용하고 있습니다. 장비 제조업체에 의해 제공된 취급 설명서를 참조하십시오.

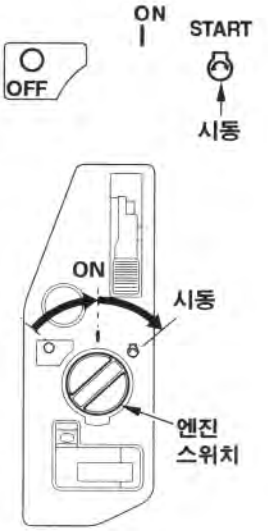
4. 엔진 스위치를 ON 위치로 하십시오.



5. 시동을 겁니다.

엔진 스위치를 START 위치로 돌려 엔진이 시동될 때까지 유지시킵니다.

5 초 안에 엔진 시동이 걸리지 않으면 엔진 스위치에서 손을 놓고, 10 초 이상 기다리고 나서 다시 시동을 걸어 주십시오.



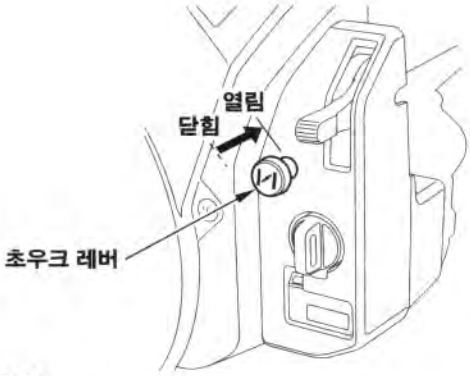
알림

한번에 5 초이상 엔진 스위치를 작동시키면 스타터 모터가 과열되어 손상을 입을 수 있습니다.

엔진에 시동이 걸리면 엔진 스위치를 놓아 원래의 ON 위치로 되돌려 주십시오.

6. 2, 3 분간 엔진을 따뜻하게 해 주십시오 .

7. 초우크 레버가 닫힘 위치에 당겨져 있었다면 , 엔진 작동을 위하여 엔진이 워밍업 됨에 따라 초우크 레버를 열림 위치로 서서히 밀어줍니다 .

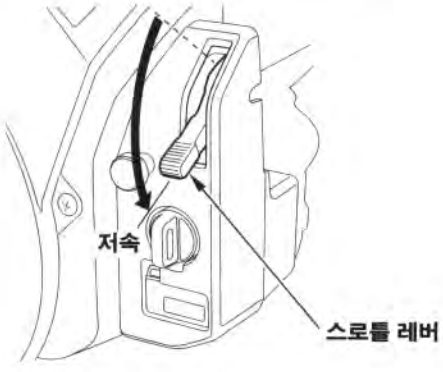


엔진 정지하기

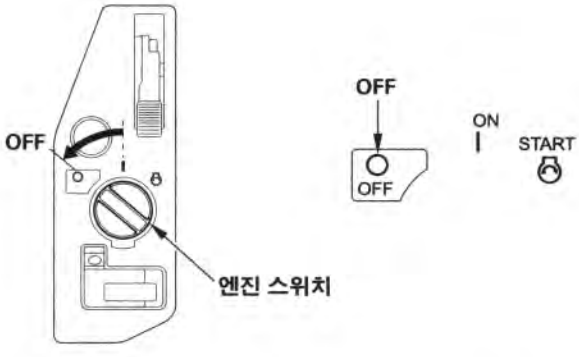
긴급상황시에 엔진을 정지하려면 , 엔진 스위치를 OFF 위치로 돌리기만 하면 됩니다 . 일상적인 조건하에서는 다음 절차를 따라 주십시오 . 장비 제조업체에 의해 제공된 취급 설명서를 참조하십시오 .

1. 먼저 스로틀 레버를 저속 위치로 합니다 .

   일부 적용 모델의 엔진은 아래 그림과 같이 엔진에 부착된 스로틀 레버가 아니라 , 리모트 스로틀 컨트롤을 적용하고 있습니다 .



2. 엔진 스위치를 OFF 위치로 돌립니다 .



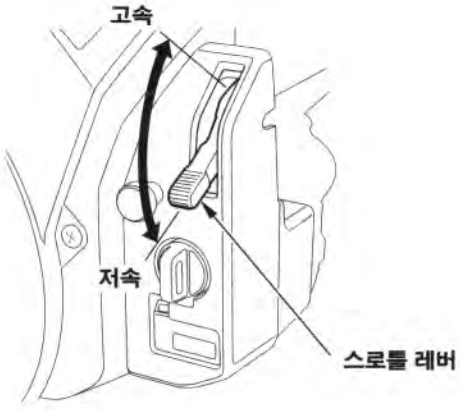
3. 적용 장비의 연료 탱크에 밸브가 장착되어 있으면 연료 밸브를 닫힘 위치로 돌려주십시오 .

엔진 속도 조절

원하는 엔진 속도로 스로틀 레버를 설정하여 주십시오 .

일부 적용 모델의 엔진은 이 그림과 같은 엔진에 부착된 스로틀 레버가 아니라 , 리모트 스로틀 컨트롤을 적용하고 있습니다 . 장비 제조업체에 의해 제공된 취급 설명서를 참조하십시오 .

권장하는 엔진 속도에 관해서는 이 엔진이 장착된 장비와 함께 제공되는 취급 설명서를 참조하십시오 .



엔진이 작동 중인 경우에는 엔진에서 배터리를 제거하지 마십시오 . 연료 차단 솔레노이드가 잠겨 카뷰레터 메인 제트로 공급되는 연료를 차단해 엔진이 정지하게 됩니다 .

엔진 정기점검

유지보수의 중요성

안전하고, 경제적이고 문제없는 조작을 위해서는 올바른 유지보수가 필수적입니다. 이것은 공기 오염도 줄여줍니다.

⚠ 경고

부적절한 유지보수, 조작전의 문제 해결의 실패는 오작동을 유발해서 심각한 부상이나 사망의 원인이 될 수 있습니다.

본 취급 설명서의 검사, 유지보수 권장사항과 계획에 항상 따라 주십시오.

엔진의 올바른 정비를 하기 위해서, 다음 페이지에 기본적인 수 공구를 사용한 유지보수 계획, 일상적인 검사 절차와 단순한 유지보수 절차가 포함되어 있습니다. 더욱 어려운 기타 서비스 작업이나 특수 공구를 필요로 하는 작업은 전문가가 취급하며, 보통 Honda 기술자 또는 자격을 가진 정비사가 시행합니다.

유지보수 계획은 일상 조작 상태에 적용됩니다. 높은 부하를 지탱하거나 고온 조작과 같은 일상적이지 않은 상태에서 엔진을 조작하는 경우나 축축하거나 먼지가 많은 곳에서 사용하는 경우에는, 여러분의 개별적인 필요성과 사용에 적용할 수 있는 권장사항에 관해서 구입하신 Honda 판매점에 문의해 주십시오.

Honda 순정품이나 그에 동등한 부품만을 사용하십시오. 동등한 품질이 아닌 부품을 사용하여 교체하거나 수리하면 엔진에 손상을 초래할 수 있습니다.

유지보수 안전

준수해야할 가장 중요한 안전 주의사항의 일부는 다음과 같습니다. 그렇지만, 유지보수를 실행하는 데에 있어서 발생할 수 있는 모든 위험에 대해서 경고할 수는 없습니다. 주어진 작업을 실행할 것인지 아닌지는 여러분만이 결정할 수 있습니다.

⚠ 경고

유지보수에 관한 지시나 주의사항을 올바르게 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망하게 될 수 있습니다.

취급 설명서의 절차와 주의사항에 항상 따라 주십시오.

안전 주의사항

- 유지보수나 수리를 시작하기 전에 엔진이 OFF 상태인지 확인하십시오. 우발적인 시동을 방지하려면 점화 플러그 캡을 제거해 주십시오. 이것으로 여러 잠재적인 위험을 없애줍니다:
  - **엔진 배기가스로부터의 독성 일산화탄소.**
    창문이나 문에서 멀리 떨어져 밖에서 작동해 주십시오.
  - **뜨거운 부품에 의한 화상.**
    만지기 전에 엔진과 배기가스 시스템이 냉각되도록 하십시오.
  - **가동부로부터의 부상.**
    지시가 없는 경우에는 엔진을 가동시키지 마십시오.
- 유지보수나 수리를 시작하기 전에 지침을 읽고, 필요한 공구와 기능을 갖추고 있는지 확인하십시오.
- 화재나 폭발 가능성을 줄이기 위해서 가솔린 근처에서 작업할 때에는 주의해 주십시오. 부품 청소에는 가솔린이 아닌 불연성 용제만을 사용하십시오. 연료에 관련된 부품 근처에서는 절대로 담배, 불꽃과 화염 물질을 사용하지 마십시오.

구입하신 판매점이 엔진에 대해서 가장 잘 알고 있으며 유지보수하기위한 완전한 지식을 갖추고 있다는 것을 기억해 주십시오. 최상의.

품질과 신뢰도를 보증하기 위해서는 수리나 교체에 신품의 Honda 순정품이나 그에 동등한 것만을 사용하십시오.

정기점검표

정기 서비스 기간 (3) 경과 월수와 시간 중 먼저 도래하는 것 기준 / 항목		매 사용시	최초 1 개월 또는 20 시간	6 개월 마다 또는 100 시간	1 년 마다 또는 300 시간	2 년 마다 또는 500 시간	참조 페이지
엔진오일	오일 량 점검	○					7
	교환		○	○			8
엔진 오일 필터	교환	매 200 시간					8
에어 클리너	점검	○					9
	청소			○ (1)			9
	교환					○ *	
점화 플러그	점검 · 조정			○			10
	교환				○		
불꽃 방지 장치 (적용 타입)	청소			○			11
공회전 속도	점검 · 조정				○ (2)		**
밸브 간극	점검 · 조정				○ (2)		**
연소실	청소	매 1000 시간 실시 (2)					**
연료 필터	교환				○ (2)		**
연료 튜브	점검	매 2 년 (필요한 경우 교환) (2)					**

* 종이필터 엘레멘트만 교환합니다.
** 정비 지침서를 참조하십시오.

(1) 먼지가 많은 곳에서 사용하는 경우에는 더 자주 점검하십시오.

(2) 이 항목들은 소유자가 적절한 공구를가지고 있고 기계적으로 숙련된 경우가 아니면 구입하신 판매점에서 서비스를받아야합니다. Honda 정비 지침서를 참조하십시오.

(3) 상업용으로 사용할 경우에는, 정확한 점검주기를 확정하기 위해 사 용 시간을 기록합니다.

본 정비점검표 대로 실행하지 못한 경우에 생긴 고장이나 사고는 보상받지 못 할 수도 있습니다.

재급유

권장 연료

무연 가솔린	
	리서치 옥탄 등급 91 이상
	펌프 옥탄 등급 86 이상

이 엔진은 리서치법 옥탄가 91 이상 (펌프 옥탄가 86 이상) 의 무연휘발유의 사용에 대해 보증합니다.
엔진을 정지시키고 통풍이 잘되는 장소에서 급유해 주십시오. 엔진을 작동시킨 때에는 먼저 엔진을 냉각시켜 주십시오. 휘발유 증기가 스파크나 불꽃과 접촉될 수 있는 건물 내부에서는 절대 급유하지 마십시오.
체적의 10% 이하의 에탄올 (E10) 또는 5% 이하의 메탄올을 함유하고 있는 무연 휘발유를 사용할 수 있습니다. 또한 조용매와 부식 방지제를 포함하고 있는 메탄올을 사용해야 합니다. 위에서 언급한 이상의 에탄올 또는 메탄올을 포함한 연료를 사용할 경우, 시동 그리고 / 또는 성능에 문제가 발생할 수 있습니다. 또한 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품을 손상시킬 수도 있습니다. 위에서 언급한 에탄올 또는 메탄올 배합 이상의 연료를 사용하여 발생된 엔진 손상 또는 성능 문제에 대해서는 보증하지 않습니다.

⚠ 경고

가솔린은 강한 가연성, 폭발성이 있습니다. 연료 주입 시 주의하지 않으면 심한 화상이나 부상을 입을 수 있습니다.

- 엔진을 끄고 열, 불꽃, 화기를 멀리 하십시오.
- 반드시 실외에서 연료 주입을 하여야 합니다.
- 누유된 가솔린은 즉시 닦아야 합니다.

알림

연료는 일부 플라스틱 제품이나 페인트에 손상을 입힐 수도 있습니다. 연료 주입시 누유되지 않도록 주의하십시오. 연료 누유에 의한 손상은 제품 보증 대상에서 제외됩니다.

오래되거나 오염된 가솔린 또는 오일 / 가솔린 혼합물은 절대 사용하지 마십시오. 연료 탱크에 오물이나 물이 들어가지 않도록 하십시오.

평탄한 곳에서 엔진을 정지시키고 연료 필터 캡을 열고 연료량을 확인합니다. 연료량이 적은 경우에는 연료 탱크에 연료를 보충해 주십시오.
이 엔진이 지원하는 급유를 위해 설비와 함께 제공된 사용 설명서를 참조해 주십시오.

엔진을 가동하기 전에 통풍이 잘 되는 곳에서 급유해 주십시오. 엔진을 작동한 경우에는 냉각시켜 주십시오. 연료가 흘러내리지 않도록 주의하며 급유해 주십시오. 작동 조건에 따라 연료량을 적게 해야 할 경우도 있을 수 있습니다. 급유 후에는 연료 탱크 캡을 단단히 닫아 주십시오.

가솔린 증기가 화염이나 불꽃에 이를 수 있는 건물내부에서는 절대로 엔진의 재급유를 하지 마십시오. 가솔린은 점화용 보조 버너, 바베큐, 전기제품, 전동 공구 등에서 떨어진 곳에 보관하십시오.

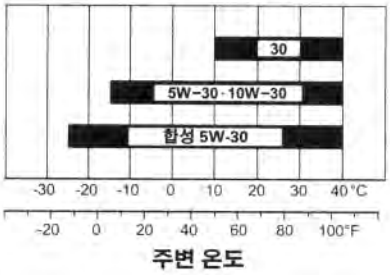
흘린 연료는 화재의 위험이 있는 것 뿐만 아니라, 환경에도 좋지 않은 영향을 줍니다. 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.

엔진 오일

오일은 성능과 수명에 영향을 미치는 주요 요인입니다. 4 행정 자동차용 엔진 오일을 사용하십시오.

권장 오일

API(미국석유협회) 서비스 분류 SE 또는 그 이상 (또는 그에 동등한) 의 요구조건을 만족하거나 그것을 능가하는 4 행정 자동차용 엔진 오일을 사용하십시오. 오일 용기에 있는 API 서비스 라벨을 확인하여 SE 또는 그 이상 (또는 그에 동등한) 으로 기재되어 있는지 항상 확인하십시오.

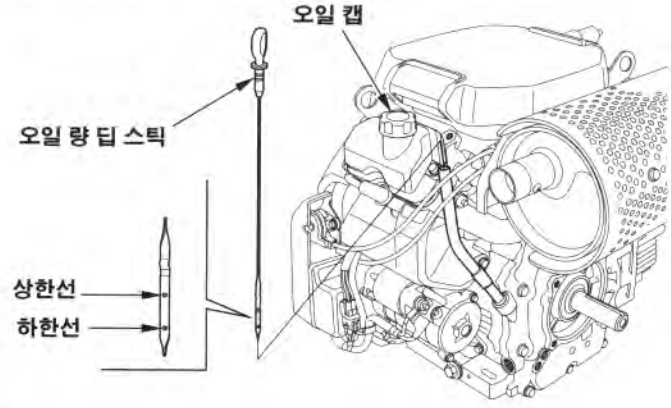


일반적인 용도로 SAE 10W-30 또는 5W-30 을 권장합니다. -15°C~ -25°C 사이의 온도에서는 시동 / 운전용으로 완전 합성 5W-30 을 사용해 주십시오. 거주 지역의 평균 온도 가 권장 범위내인 경우에 차트의 다른 점도의 것도 사용할 수 있습니 다.

오일 량 점검

오일 량의 점검은 평탄한 곳에서 엔진을 수평으로 하여 정지시킨 후 실시합니다.

1. 시동을 건 후 1, 2 분간은 공회전을 시켜 주십시오. 엔진을 정지시키고 2 ~ 3 분 동안 대기합니다.
2. 오일 량 딥 스틱을 꺼내어 깨끗하게 닦습니다.
3. 오일 량 딥 스틱을 완전히 삽입한 후 꺼내어 오일 량을 확인합니다.
4. 만약 오일 량이 부족한 경우에는 오일 캡을 열고 권장 오일을 오일 량 딥 스틱의 상한선 표시까지 채웁니다.
5. 오일 량 딥 스틱과 오일 캡을 다시 장착합니다.



알림

오일 량이 부족한 상태로 엔진을 운전하는 것은 엔진 손상의 원인이 됩니다.
이러한 손상은 제품 보증 대상이 아닙니다.

오일 량이 오일 허용 하한선 아래로 떨어지면 오일 경고 장치 (적용 타입) 가 자동적으로 엔진을 정지시킵니다. 엔진을 운전하기 전에 항상 엔진오일을 점검하면 예기치 않게 엔진이 정지하는것을 피할 수 있습니다.

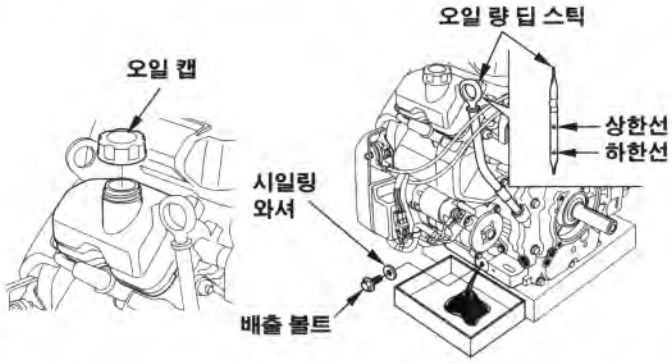
오일 교환

빠르고 완전한 배출을 위해 엔진이 따뜻한 상태에서 오일을 빼내십시오.

1. 사용한 오일을 받을 적당한 용기를 엔진 밑에 놓고 오일 캡, 배출 볼트와 실링와셔를 빼냅니다.

2. 오일이 완전히 배출한 후에 배출 볼트와 실링와셔를 끼운 후, 배출 볼트를 확실하게 끼워 잠급니다.

   사용한 엔진 오일은 환경을 오염시키지 않는 방법으로 처분하십시오. 사용한 오일은 밀폐된 용기에 넣어 지역 재활용 센터나 재생 서비스 센터에 가지고 가시기를 권합니다. 쓰레기로 버리거나 지면에 쏟아 버리거나 하수구에 버리지 마십시오.



3. 엔진을 수평으로 하고 권장 오일을 오일 량 딥 스틱의 상한선 표시까지 채워 주십시오.

   알림

   오일 량이 부족한 상태로 엔진을 운전하는 것은 엔진 손상의 원인이 됩니다. 이러한 손상은 제품 보증 대상이 아닙니다.

   오일 량이 허용 하한선 아래로 떨어지면 오일 경고 장치(적용 타입)가 자동적으로 엔진을 정지시킵니다. 예기치 않는 엔진 정지의 불편을 피하려면 오일을 허용 상한선까지 채우고 정기적으로 오일 량을 점검하십시오.

4. 오일 캡과 오일 량 딥 스틱을 확실하게 장착해 주십시오.

오일 필터

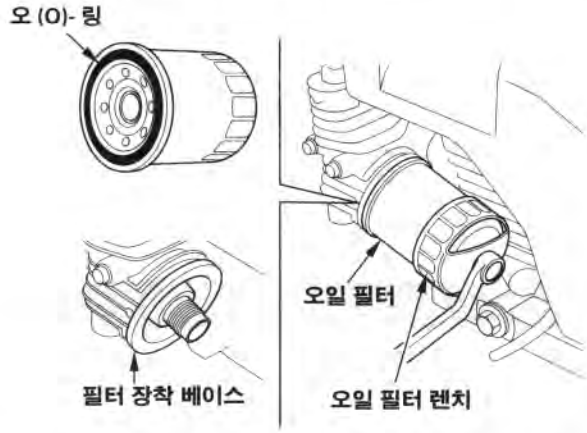
교환

1. 엔진 오일을 배출시키고 배출 볼트를 다시 확실히 조여주십시오.

2. 오일 필터를 제거하고 오일을 적절한 용기에 배출시킵니다. 사용한 오일과 필터는 환경을 오염시키지 않는 방법으로 폐기하십시오.

   알림

   타격이나 오일 압력 스위치의 손상을 방지하기 위해서 스트랩 렌치보다는 오일 필터 렌치를 사용하십시오.



3. 필터 장착 베이스를 청소하고 새 오일 필터의 오 (O)- 링을 깨끗한 엔 진 오일로 코팅하십시오.

   알림

   순정 Honda 오일 필터 또는 여러분이 소유한 모델에 대해 지정된 동급의 필터만을 사용하십시오. 적절하지 않은 필터를 사용하거나 동급이 아닌 Honda 이외의 필터를 사용하면 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.

4. 오 (O)- 링이 필터 장착 베이스에 닿을 때까지 새 오일 필터를 손으로 돌린 후 오일 필터 렌치를 사용해서 필터를 3/4 바퀴 더 조여주십시오.

   오일 필터 체결 토크 : 12 N·m (1.2 kgf·m)

5. 지정된 양의 권장 오일을 크랭크 케이스에 재급유합니다 (7 페이지 참조). 오일 캡과 오일 량 딥 스틱을 다시 장착하십시오.

6. 엔진의 시동을 걸고 오일이 새는지 확인합니다.

7. 엔진을 정지시키고 오일 량을 7 페이지에 설명된 것과 같이 확인합니다. 필요한 경우에는 오일을 보충하여 오일 량 딥 스틱의 상한선까지 오도록 합니다.

에어 클리너

에어 클리너가 더러워지면 카뷰레터로의 공기 흐름을 방해해서 엔진 성능을 떨어뜨립니다. 먼지가 많은 곳에서 엔진을 조작하는 경우에는 정기점검표에서 지정된 것보다 더 자주 에어 필터를 청소하십시오 (6 페이지 참조).

알림

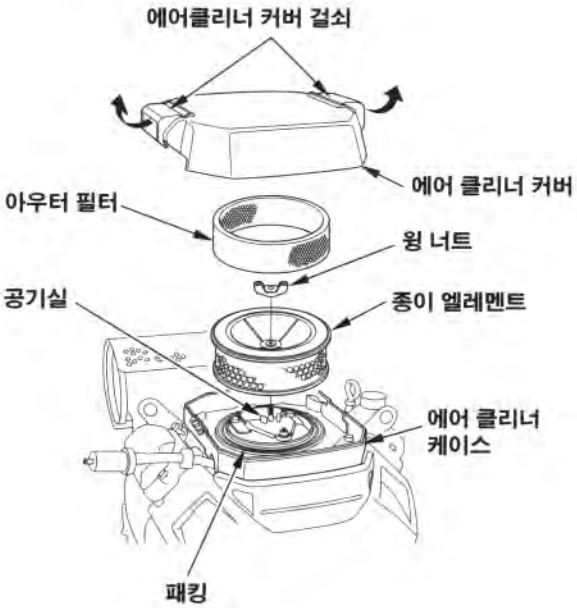
에어 클리너 없이 또는 에어 클리너가 손상된 채 엔진을 작동시키면 먼지가 엔진 내부로 들어가게 되어 급속한 엔진 손상의 원인이 됩니다. 이런 종류의 손상은 품질 보증 대상에서 제외됩니다.

점검

에어 클리너의 커버를 떼어내고 엘레멘트를 점검합니다. 더러운 엘레멘트는 청소하거나 교환하십시오. 손상된 엘레멘트는 반드시 교환하십시오.

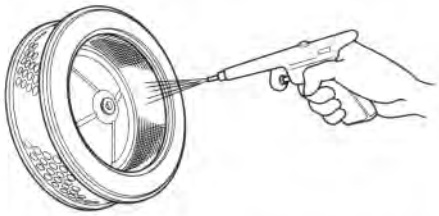
청소

1. 에어클리너 커버 걸쇠를 풀림 위치로 당긴 후, 커버를 제거합니다.
2. 종이필터 엘레멘트에서 윙 너트를 제거합니다.
3. 종이필터 엘레멘트와 폼 필터 엘레멘트를 에어클리너 케이스에서 제거합니다.
4. 폼 필터 엘레멘트를 종이필터 엘레멘트에서 제거합니다.



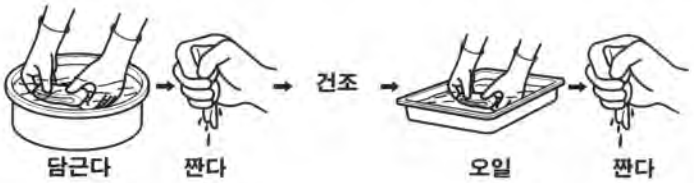
5. 아우터 필터와 종이 엘레멘트를 점검하고 손상된 경우에는 교환합니다. 항상 종이필터 엘레멘트를 정기점검표대로 교환합니다 (6 페이지 참조).
6. 필터 엘레멘트를 재사용할 때에는 깨끗하게 청소합니다.

   종이필터 엘레멘트: 필터 엘레멘트의 단단한 표면을 몇 번 두드리거나 또는 에어 클리너 케이스 안쪽으로부터 필터 엘레멘트를 통해 압축 공기 [207kPa(2.1kgf/cm^2) 를 초과하지 말 것] 를 쏘아 먼지를 제거하십시오.



   절대로 브러시로 먼지를 청소하려 하지 마십시오; 브러시로 문지르면 먼지가 종이로 들어가게 됩니다. 종이필터 엘레멘트가 심하게 더럽혀진 경우에는 교체하십시오.

   폼 필터 엘레멘트: 따뜻한 비눗물로 청소하고, 헹구어서 완전히 건조시키거나, 불연성 용제로서 청소해서 건조시키십시오. 필터 엘레멘트를 깨끗한 엔진오일에 담근 후, 완전히 짜내십시오. 폼에 다량의 오일이 남아 있으면 시동 시에 엔진에서 연기가 날 수 있습니다.



7. 물에 적신 천을 사용해서 에어 클리너 보디와 커버의 내부로부터 먼지를 닦아냅니다. 카뷰레터로 연결되는 에어 챔버에 먼지가 들어가지 않도록 주의하십시오.
8. 종이필터 엘레멘트 위에 폼 필터 엘레멘트를 놓은 후, 조립한 필터 엘레멘트를 다시 설치합니다. 필터 엘레멘트 바로 밑에 패킹이 있는지 확인해 주십시오. 윙 너트를 단단히 조여 주십시오.
9. 에어클리너 커버 걸쇠를 확실하게 잠가 주십시오.

점화 플러그

권장 점화 플러그 : ZFR5F (NGK)

권장 점화 플러그는 평상시의 엔진 운전 온도에 충분히 대응할 수 있도록 되어 있습니다.

알림

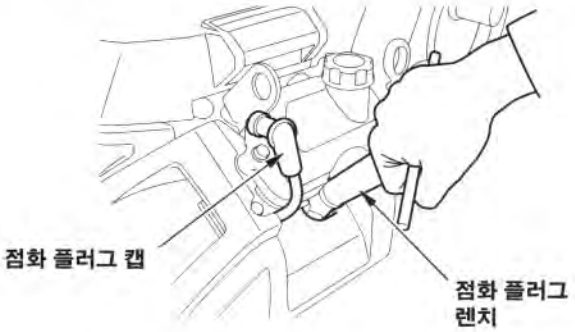
적절하지 않은 점화 플러그는 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.

엔진을 가동시킨 경우에는 점화 플러그를 정비하기 전에 충분히 식혀 주십시오.

원활한 엔진 작동을 위해서는 점화 플러그는 적절한 간극이 유지되어야 하며 불순물이 끼지 않도록 해야 합니다.

1. 점화 플러그 캡을 떼어내고 점화 플러그의 주위 부분의 먼지를 제거하십시오.

2. 16mm 점화 플러그 렌치로 점화 플러그를 탈거합니다.



3. 점화 플러그를 검사합니다. 점화 플러그가 손상 혹은 심하게 오염되었거나, 시일링 와셔의 상태가 불량 혹은 전극이 마모 되었을 경우 교체하십시오.

4. 와이어 타입 필러 게이지로 점화 플러그 전극 간극을 측정하십시오. 필요한 경우에는 측면 전극을 조심스럽게 구부려서 간극을 수정하십시오.
   플러그 간극 :
   0.7 — 0.8 mm

5. 나사산의 마모를 피하기 위해서 손으로 점화 플러그를 조심해서 가볍게 장착합니다.

6. 점화 플러그를 장착한 다음 16mm 점화 플러그 렌치로 실링와셔를 압축하기 위해 단단히 조입니다.

   신품 점화 플러그를 장착할 때 와셔를 압축하기 위해 점화 플러그가 안착된 후, 2 분의 1 바퀴를 더 조입니다.

   원래의 점화 플러그를 재설치할 때 와셔를 압축하기 위해 점화 플러그가 안착된 후, 8 분의 1 에서 4 분의 1 바퀴를 더 조입니다.

   알림

   점화 플러그가 헐거우면 과열되어서 엔진에 손상을 줄 수 있습니다. 점화 플러그를 과도하게 조이면 실린더 헤드의 나사를 손상시킬 수 있습니다.

7. 점화 플러그 캡을 장착합니다.

불꽃 비산 방지 장치 (적용 타입)

불꽃 비산 방지 장치는 엔진 타입에 따라 표준 사양이거나 선택 사양이 됩니다. 지역에 따라서는 불꽃 비산 방지 장치 없이 엔진을 조작하는 것을 불법으로 하고있습니다. 사용 지역의 법이나 규정을 확인하십시오. 불꽃 비산 방지 장치는 구입하신 판매점에서 구입이 가능합니다.

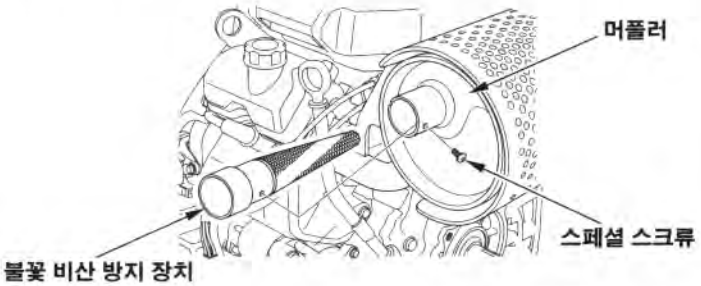
불꽃 비산 방지 장치는 100 시간마다 정기점검을 해서 성능을 유지하도록 해야 합니다.

엔진이 가동중이면 머플러가 매우 뜨거워집니다. 불꽃 비산 방지 장치의 정기점검 전에는 머플러를 냉각시키십시오.

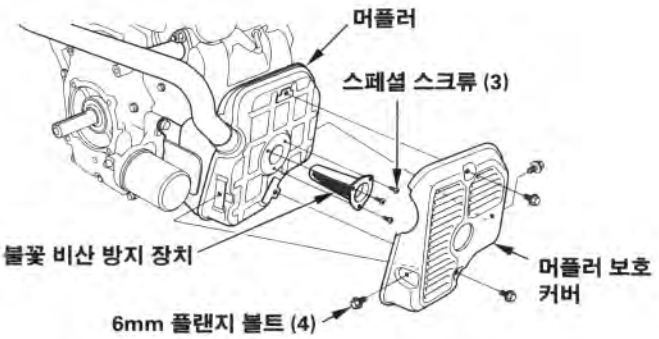
불꽃 비산 방지 장치 청소와 점검

1. 불꽃 비산 방지 장치를 탈거합니다:

   하이 마운트 머플러 타입 : 머플러에서 스페셜 스크류를 떼어내고 불꽃 비산 방지 장치를 떼어냅니다.

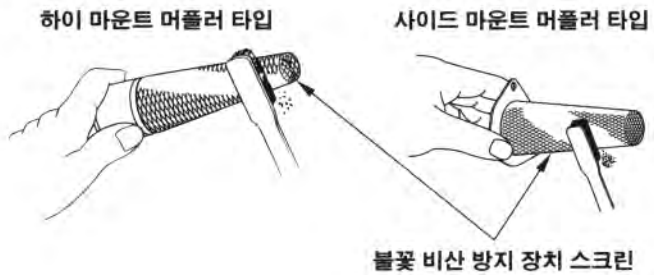


   사이드 마운트 머플러 타입 : 6 mm 플랜지 볼트를 머플러 보호 커버에서 떼어내고 머플러 보호 커버를 탈거합니다. 불꽃 비산 방지 장치 로부터 스페셜 스크류를 떼어내고 머플러에서 불꽃 비산 방지 장치 를 탈거합니다.



2. 브러시를 사용해서 불꽃 비산 방지 장치 스크린으로부터 카본 침적물을 제거하십시오. 스크린에 손상을 주지 않도록 조심하십시오.

   깨진 부분이나 구멍이 뚫렸을 경우와 같이 손상이 있는 경우에는 교환하여 주십시오.



3. 불꽃 비산 방지 장치와 머플러 보호 장치를 분해의 반대 순서로 장착합니다.

유익한 정보 및 제언

엔진의 보관

보관 준비
올바른 보관 준비는 엔진에 문제가 생기지 않고 좋은 상태로 보이도록 보관하는 데에 필수적인 것입니다. 다음 단계는 녹과 부식에 의한 엔진의 기능과 외형의 손상을 방지해주며, 엔진을 다시 사용할 때에 엔진 시동 걸기를 손쉽게 해 줍니다.

청소
엔진을 운전한 다음에는 청소하기 전에 머플러를 최소한 30 분은 식혀야 합니다. 모든 외표면을 닦고 손상된 부분은 도색을 하고 녹이 슬 수 있는 기타 부분을 오일의 얇은 막으로 코팅합니다.

알림

정원의 호스나 세척기로 장비를 세차게 씻는 것은 에어 클리너나 머플러에 물이 들어가게 됩니다. 에어 클리너 속에 물이 들어가면 에어 필터를 젖게 하고 에어 필터와 머플러를 통해서 실린더에 물이 들어가 엔진 손상의 원인이 됩니다.

연료
가솔린은 산화되며 보관시에 열화됩니다. 오래된 가솔린은 시동 걸기를 어렵게 하며, 끈끈한 침적물로 연료 시스템을 막히게 합니다. 엔진의 가솔린이 보관중에 열화되면, 카뷰레터와 기타 연료 시스템 각 부분의 정기점검 또는 교체를 할 필요가 있습니다.

기능상의 문제없이 연료 탱크와 캬뷰레터에 가솔린을 방치할 수 있는 시간은 가솔린 브랜드, 보관 온도, 연료 탱크를 부분적으로 채웠는지 완전히 채웠는지와 같은 요인에 따라 달라집니다. 부분적으로 채운 연료 탱크내의 공기는 연료의 열화를 촉진합니다. 보관 온도가 매우 따뜻한 경우 연료 열화를 가속화합니다. 연료 열화 문제는 연료 탱크에 연료를 유지한지 30 일 이후에 발생할 수 있으며, 연료 탱크를 채울 때에 가솔린이 새 것이 아닌 경우에는 더 짧아질 수 있습니다.

보관 준비를 무시한 결과 발생한 연료 시스템 손상 또는 엔진 성능 문제는 보증 대상에서 제외됩니다.

연료 탱크와 카뷰레터에서 연료 배출

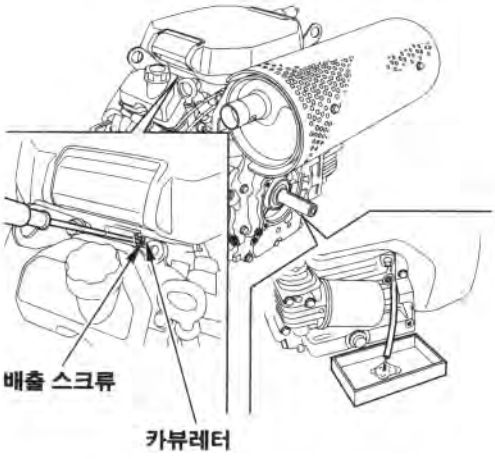
⚠ 경고

가솔린은 고가연성, 폭발성 물질입니다.
연료를 취급할 때 화상이나 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진을 끄고 열, 불꽃, 화기를 멀리 하십시오.
- 실외에서만 연료를 급유해 주십시오.
- 흘린 연료는 즉시 닦아 주십시오.

1. 엔진으로의 연료 라인을 떼어내고 연료 탱크를 깨끗한 가솔린 용기에 배출시킵니다. 연료 탱크에 밸브가 장착된 경우에는 연료 밸브를 열림 위치로 돌려서 배출을 가능하게 하십시오. 배출이 완료된 후에 연료 라인을 재접속하십시오.

2. 카뷰레터 배출 스크류를 풀고 깨끗한 가솔린 용기에 가솔린을 배출시킵니다. 배출이 완료된 후에 카뷰레터 배출 스크류를 조여주십시오.



엔진 오일

1. 엔진 오일을 교환 (8 페이지 참조).

2. 점화 플러그를 탈거합니다 (10 페이지 참조).

3. 실린더 안에 깨끗한 엔진 오일 5-10cm^3(1-2 티스푼) 를 넣습니다.

4. 엔진 스위치를 START 위치로 돌려서 엔진을 수 초간 켜서 오일을 실린더로 공급합니다.

5. 점화 플러그를 재장착합니다.

보관시 주의사항

엔진의 연료 탱크와 카뷰레터에 가솔린을 넣은 채로 보관하는 경우, 가솔린 증기로 인해 점화되는 위험을 줄이는 것이 중요합니다. 난로, 급탕 장치 또는 의류 건조기 등과 같이 화염으로 조작되는 가전제품으로부터 멀리하고, 환기가 잘 되는 곳에 보관하십시오. 또한 불꽃이 발생하는 전기 모터가 있는 곳이나, 전동 공구를 조작하는 곳은 피해 주십시오.

녹이나 부식을 촉진할 수 있으므로 가능하면 습도가 높은 곳에는 보관을 피해주십시오.

엔진은 수평이 되게 보관하여 주십시오. 기울어지면 연료나 오일이 샐 수 있습니다.

모든 연료가 연료 탱크에서 배출 안될 경우 연료 누유를 방지하기 위하여 연료 밸브를 닫힘 위치로 옮겨 놓습니다.

엔진과 배기 시스템이 냉각된 상태에서 엔진에 커버를 덮어서 먼지가 들어가지 않게 하십시오. 뜨거운 엔진과 배기 시스템으로 인해서 일부 소재가 불이 붙거나 녹을 수 있습니다. 먼지 커버로서 플라스틱 시트는 사용하지 마십시오. 기공이 없는 커버는 엔진 주위에 습기가 차게해서 녹과 부식을 촉진합니다.

배터리를 오래 방치할 경우에는 배터리를 떼어내어서 서늘하고 건조한 곳에 보관하십시오. 배터리가 장착되어 있는 전기 스타터 타입의 경우에는 엔진 보관 중에 한 달에 한번씩 재충전을 해야 합니다. 이렇게 하면 배터리의 수명이 연장됩니다.

보관중 재사용

이 설명서의 "*시동 전 점검*" (3 페이지 참조) 부분에 설명되어 있는 대로 엔진을 점검합니다.

보관시에 연료를 배출시킨 경우, 청정 가솔린으로 연료를 채워주십시오. 재급유용의 가솔린 용기를 보관하는 경우에는, 청정 가솔린만을 넣어두도록 하십시오. 가솔린은 시간이 지남에 따라 산화되고 열화되어서 시동 걸기가 어렵게 됩니다.

보관시에 실린더가 오일로 코팅되였다면, 시동을 걸 때에 엔진에서 잠시 연기가 날 수 있습니다. 이것은 정상입니다.

운반

엔진을 가동시킨 경우에는 장비를 운반 차량에 적재하기 전에 최소한 15 분 이상 냉각시켜 주십시오. 뜨거운 엔진과 배기 시스템으로 인해서 화상을 입을 수 있으며 일부 소재를 연소시킬 수 있습니다.

운반중에는 연료가 샐 가능성을 줄이기 위해서 엔진 수평을 유지시켜 주십시오. 연료 탱크에 연료 밸브가 장착된 경우에는 연료 밸브 레버를 닫힘 또는 OFF 위치로 이동시키십시오.

예상하지 못한 문제에 대한 대응

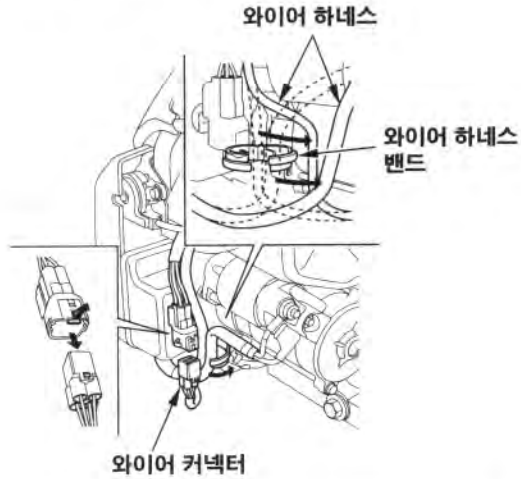
엔진의 시동이 걸리지 않을 때	원인	해결
1.전기 스타터 : 배터리와 퓨즈 점검 .	배터리가 방전 .	배터리 재충전 .
	퓨즈가 끊어짐 .	퓨즈 교환 .
2.제어부 위치 점검 .	연료밸브를 닫힘 위치로함 . (장착되어 있는 경우)	레버를 열림 위치로 함 .
	초우크 열림 .	엔진이 따뜻하지 않은 경우 , 노브를 닫힘 위치로 함 (4 페이지).
	엔진 정지 스위치 OFF.	엔진 스위치를 ON 위치로 돌림 (4 페이지).
3.엔진 오일 량점검 .	엔진 오일 량 부족 (오일 경고 장치가 엔진을 정지).	권장 오일을 당량 보충 (7 페이지 참조).
4.연료 점검 .	연료가 없음 .	재급유 (7 페이지 참조).
	오래된 연료 : 휘발유를 처리 또는 배출하지 않고 엔진을 보관했거나 오래된 휘발유를 급유 .	연료 탱크와 카뷰레터의 연료를 배출 (12 페이지 참조). 청정 솔린을 주입 (7 페이지 참조).
5.점화 플러그 검사 .	점화 플러그의 결함 , 오염 또는 부적절한 간극 .	전극의 간극 조정 , 점화 플러그 교환 (10 페이지 참조).
	점화 플러그가 연료로 젖음 (엔진에서 넘침).	점화 플러그를 건조시켜서 재장착 (10 페이지). 스로틀 레버를 최대 위치로 하고 엔진을 작동 시킴 (5 페이지).
6.엔진을 구입하신 판매점에 가져가거나 정비 지침서 참조 .	연료 필터 막힘 , 카뷰레터 오작동 , 점화 오작동 , 밸브 고착 등 .	교환 또는 수리 필요에 따라 부품 교체 .

엔진의 출력 부족	원인	해결
1.에어 클리너 점검 .	에어 클리너 엘레멘트가 막힘 .	에어 클리너 엘레멘트를 청소 혹은 교환 (9 페이지 참조).
2.연료 점검 .	오래된 연료 : 휘발유를 처리 또는 배출하지 않고 엔진을 보관했거나 오래된 휘발유를 급유 .	연료 탱크와 카뷰레터의 연료를 배출 (12 페이지 참조). 청정 가솔린을 주입 (7 페이지 참조).
3.엔진을 구입하신 판매점에 가져가거나 정비 지침서 참조 .	연료 필터 막힘 , 카뷰레터 오작동 , 점화 오작동 , 밸브 고착 등 .	교환 또는 수리 필요에 따라 부품 교체 .

퓨즈 교환

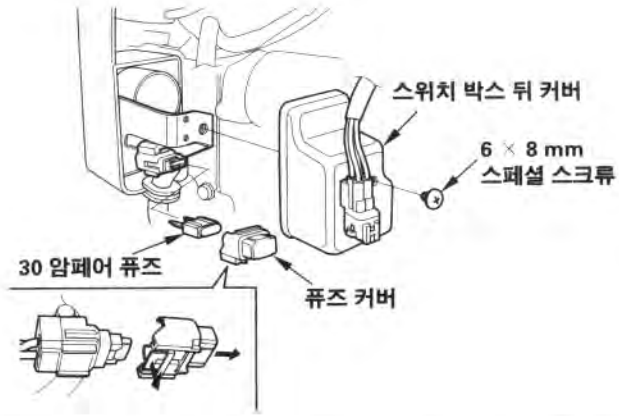
전기 스타터의 릴레이 회로와 배터리의 충전 회로는 30 암페어 퓨즈에 의해 보호되어 있습니다 . 퓨즈가 끊어지면 전기 스타터는 작동되지 않습니다 .

1. 와이어 커넥터의 연결을 끊고 , 와이어 하네스 밴드에서 와이어 하네스를 제거합니다 .



2. 엔진 스위치 박스의 뒤 커버에서 6 × 8mm 스페셜 스크류를 풀어내고 뒤 커버를 제거합니다 .

3. 퓨즈 커버를 떼어내고 퓨즈를 점검합니다 .



퓨즈가 끊어진 경우에는 끊어진 퓨즈를 빼내고 , 새것으로 교체하고 퓨즈 커버를 재장착합니다 .

알림

절대로 30 암페어 이상의 퓨즈를 사용해서는 안됩니다 . 전기 계통에 심각한 손상을 주거나 화재를 발생시킬 수 있습니다 .

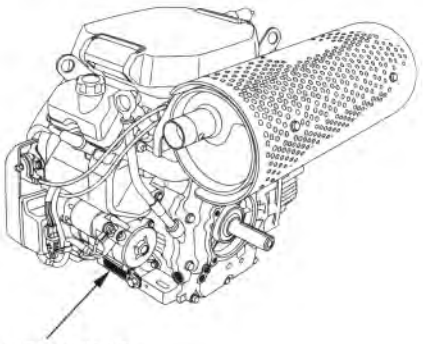
4. 뒤 커버를 다시 덮습니다 . 6 × 8mm 스페셜 스크류를 다시 설치하고 확실하게 조입니다 .

퓨즈는 보통 과부하 혹은 쇼트로 인하여 자주 끊어집니다 . 퓨즈가 자주 끊어지는 경우에는 엔진을 구입하신 Honda 판매점에 가지고 가서 수리하십시오 .

기술 정보

시리얼 넘버 위치

엔진의 시리얼 넘버, 엔진 타입 및 구입 일자의 란에 해당 사항을 기입하여 주십시오. 부품을 주문하거나, 기술 또는 보증 문의를 할 때에 필요한 정보입니다.



엔진 시리얼 넘버와 엔진 타입의 표기 위치

엔진 시리얼 넘버 : _ _ _ _ _ – _ _ _ _ _ _ _ _

엔진 타입 : _____ _____ _____ _____

구입 일자 : _____ /_____ /_____

스타 터모터의 배터리 접속

권장 배터리

GX630	12 V – 36 Ah
GX660	
GX690	

배터리의 전극을 반대로 접속하지 않도록 주의합니다. 반대로 접속을 할 경우에는 배터리가 단락(쇼트)을 일으키게 됩니다. 배터리를 단자에 연결할 때는 항상 (+) 플러스극부터 먼저 연결한 후에 (–) 마이너스극을 나중에 연결합니다. 플러스 전극을 연결할 때 도구가 지면에 닿거나 하여 단락(쇼트)이 되는 것을 방지할 수 있습니다.

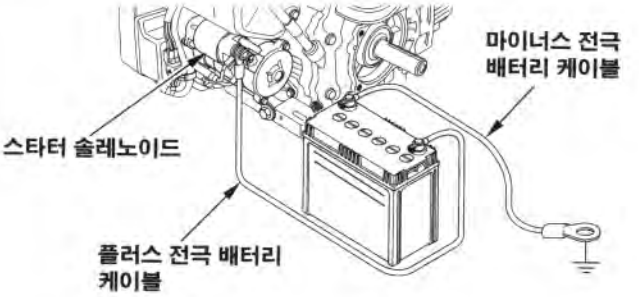
⚠ 경고

절차 대로 정확히 준수하지 않을 경우, 배터리가 폭발하여 주위에 있는 사람에게 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

모든 불꽃이나 화기, 및 가연 물질을 배터리로부터 멀리 해야 합니다.

- 배터리 받침대, 단자와 관련 부속품에는 납이나 납 화합물을 함유하고 있습니다. 작업 후에는 손을 깨끗이 씻어 주십시오.

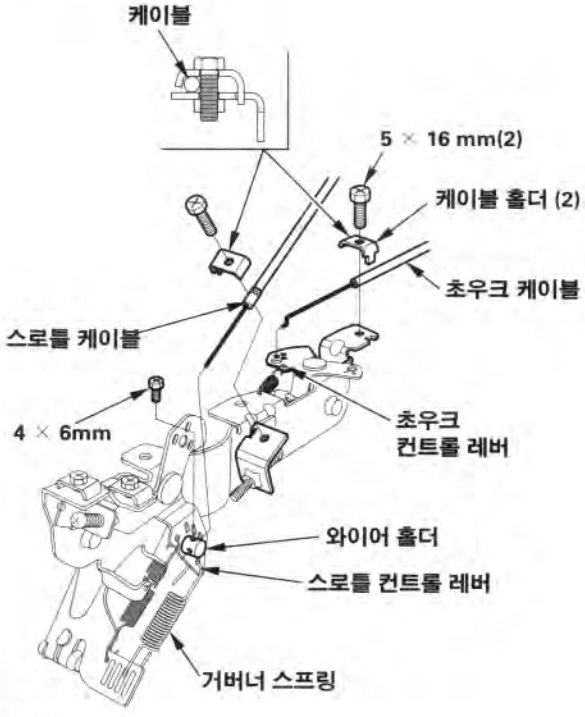
1. 배터리의 플러스 케이블을 그림과 같이 스타터의 솔레노이드 단자에 연결합니다.
2. 배터리의 마이너스 케이블을 엔진 마운팅 볼트, 플레임 볼트, 혹은 수평으로 된 엔진에 접속합니다.
3. 배터리의 플러스 케이블을 그림과 같이 배터리의 플러스 단자에 연결합니다.
4. 배터리의 마이너스 케이블을 그림과 같이 배터리의 마이너스 단자에 연결합니다.
5. 단자와 케이블 끝을 그리스로 바릅니다.



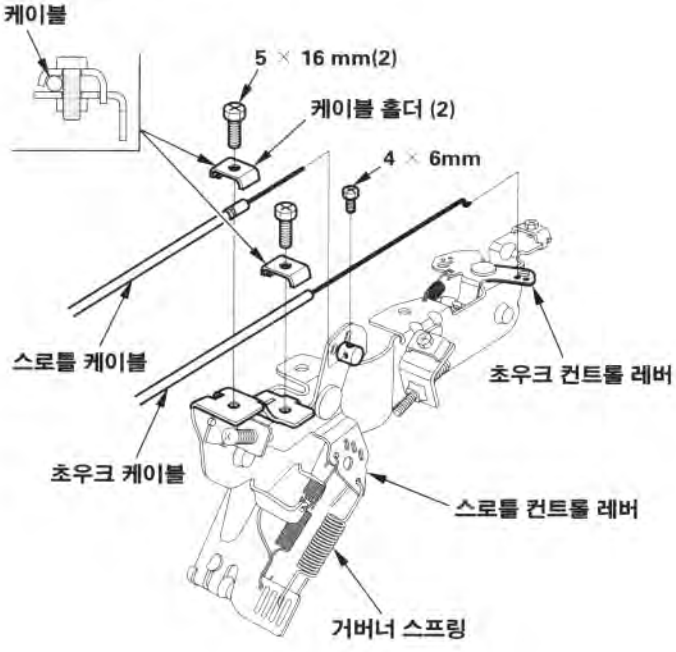
리모트 컨트롤의 연결

스로틀과 초우크 컨트롤 레버에는 선택 사양의 케이블 기기를 장착할 수 있도록 구멍이 뚫려 있습니다. 솔리드 와이어 케이블과 플렉시블 와이어 케이블을 사용할 경우에 다음 그림과 같이 리턴 스프링을 설치해야 합니다.

우측 컨트롤 타입

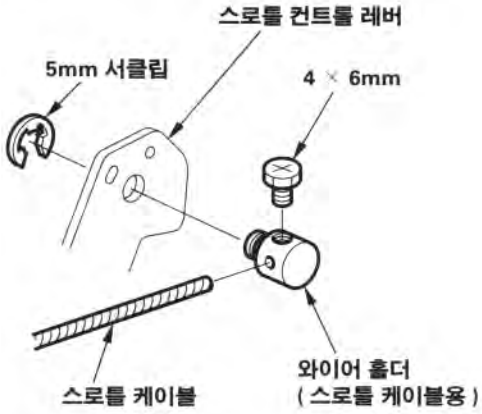


좌측 컨트롤 타입

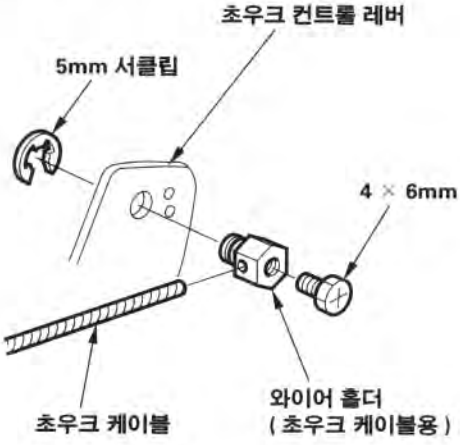


와이어 홀더

• 스로틀 케이블용



• 초우크 케이블용



고지대에서의 운전을 위한 카뷰레터 개조

고지대에서의 표준 카뷰레터의 혼합기는 공기가 적어 연료 비율이 너무 많게 됩니다. 성능이 떨어지고 연료 소비가 증가됩니다. 과다한 혼합기는 점화 플러그를 오염시키며 시동 걸기도 힘들게 합니다. 엔진의 보증이 되는 곳과 같은 고도에서 장기간 조작하면 배기가스가 늘어날 수 있습니다.

고지대에서의 성능은 카뷰레터의 특수 개조로 향상시킬 수 있습니다. 1,500 미터 이상의 고도에서 엔진을 상시 사용하는 경우에는 구입하신 판매점에서 이 카뷰레터를 개조하도록 하십시오. 고지대 사용용으로 카뷰레터를 개조하여 고지대에서 조작하는 경우, 사용하는 동안 각 배기가스 표준을 충족시킵니다.

카뷰레터를 개조해도 고도가 300 미터 증가할 때마다 엔진 마력이 약 3.5% 줄어듭니다. 마력에 고도가 미치는 영향은 카뷰레터를 개조하지 않으면 더욱 커집니다.

알림

고지대 운전을 위해서 개조된 카뷰레터를 저지대에서 사용할 경우, 혼합기는 공기가 많아 연료 비율이 너무 적게 됩니다. 1,500 미터 이하의 고도에서 개조한 카뷰레터로 조작하면 엔진이 과열되어서 심각한 엔진 손상을 가져다 줄 수 있습니다. 저지대에서 사용하기 위해서 는, 구입하신 판매점에서 원래의 공장출하시 사양으로 카뷰레터를 되돌리도록 하십시오.

제원표

GX630(PTO 샤프트 타입 Q 컨트롤 박스 미장착 타입)

길이×넓이×높이	405 × 410 × 438 mm
건조 질량 [중량]	44.4 kg
엔진 타입	4 행정 , 오버헤드 밸브 , 2 실린더 (90° V- 트윈)
변위 [보어×스트로크]	688.0 cm^3 [78.0 × 72.0 mm]
최대 출력 (SAE J1349* 에 준거함)	3,600rpm 에서 15.5kW(21.1PS)
최대 토크 (SAE J1349* 에 준거함)	2,500rpm 에서 48.3N·m(4.93kgf·m)
엔진 오일 용량	오일 필터를 교환 안한 경우 : 1.5 L 오일 필터를 교환한 경우 : 1.7 L
냉각 시스템	강제 공냉식
점화 시스템	CDI 타입 마그네트 점화
PTO 샤프트 회전	반 시계 방향 (PTO 쪽에서 볼 때)

GX660(PTO 샤프트 타입 V 컨트롤 박스 장착 타입)

길이×넓이×높이	426 × 450 × 438 mm
건조 질량 [중량]	45.3 kg
엔진 타입	4 행정 , 오버헤드 밸브 , 2 실린더 (90° V- 트윈)
변위 [보어×스트로크]	688.0 cm^3 [78.0 × 72.0 mm]
최대 출력 (SAE J1349* 에 준거함)	3,600rpm 에서 16.0kW(21.8PS)
최대 토크 (SAE J1349* 에 준거함)	2,500rpm 에서 48.3N·m(4.93kgf·m)
엔진 오일 용량	오일 필터를 교환 안한 경우 : 1.5 L 오일 필터를 교환한 경우 : 1.7 L
냉각 시스템	강제 공냉식
점화 시스템	CDI 타입 마그네트 점화
PTO 샤프트 회전	반 시계 방향 (PTO 쪽에서 볼 때)

GX690(PTO 샤프트 타입 V 컨트롤 박스 장착 타입)

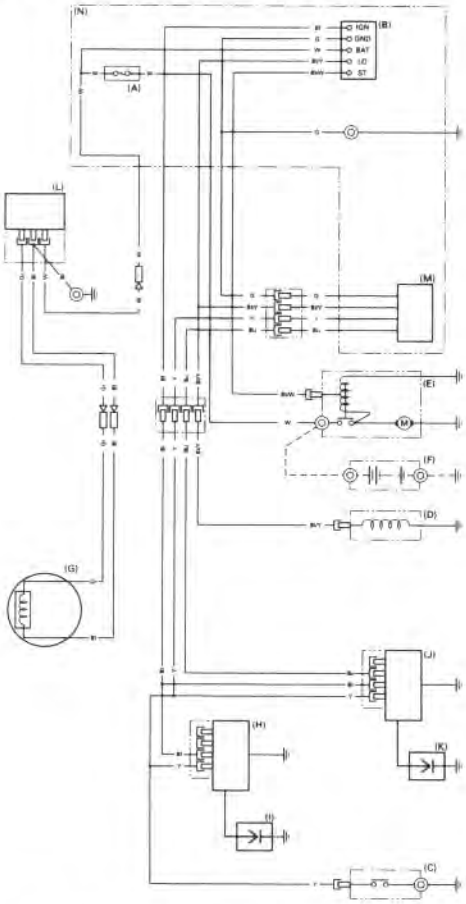
길이×넓이×높이	426 × 450 × 438 mm
건조 질량 [중량]	45.3 kg
엔진 타입	4 행정 , 오버헤드 밸브 , 2 실린더 (90° V- 트윈)
변위 [보어×스트로크]	688.0 cm^3 [78.0 × 72.0 mm]
최대 출력 (SAE J1349* 에 준거함)	3,600rpm 에서 16.5kW(22.4PS)
최대 토크 (SAE J1349* 에 준거함)	2,500rpm 에서 48.3N·m(4.93kgf·m)
엔진 오일 용량	오일 필터를 교환 안한 경우 : 1.5 L 오일 필터를 교환한 경우 : 1.7 L
냉각 시스템	강제 공냉식
점화 시스템	CDI 타입 마그네트 점화
PTO 샤프트 회전	반 시계 방향 (PTO 쪽에서 볼 때)

* 여기에 표시한 엔진 출력은 SAE J1349 에 준거하며 , 3,600 rpm(최대 출력) 과 2,500 rpm(최대 토크) 로 측정된 대표적인 엔진의 순 출력치입니다 . 양산용 엔진의 출력은 이 수치와 다를 수 있습니다 . 완성기에 탑재된 상태에서의 실 출력치는 엔진 회전수 및 사용 환경 , 정비 상태나 그 밖의 조건에 따라 달라집니다 .

튠업 제원표 GX630/660/690

항목	규격	점검 · 정비
점화 플러그 간극	0.7 – 0.8 mm	10 페이지 참조
공회전 속도	1,400 ± 150 rpm	구입하신 판매점에 문의
밸브 간극 (냉각상태)	IN: 0.08 ± 0.02 mm EX: 0.10 ± 0.02 mm	구입하신 판매점에 문의
기타 사양	다른 조정은 필요없음	

2.7A 충전 코일 컨트롤 박스 장착 타입

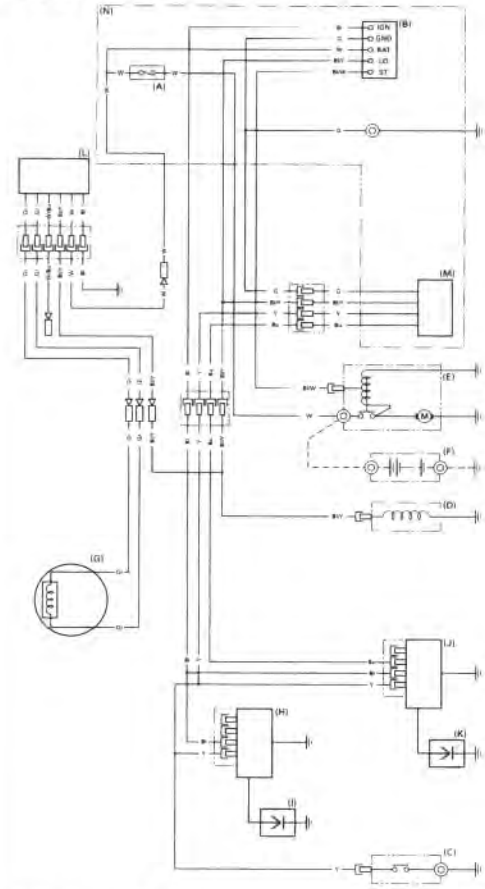


	IG	E	BAT	LO	ST
OFF					
ON	○	○	○	○	
START	○	○	○	○	○

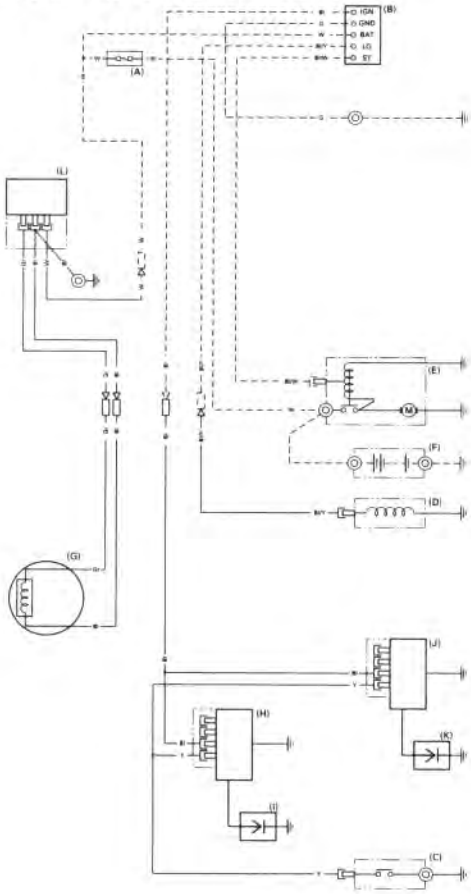
Bl	검정색	Br	갈색
Y	노란색	O	오렌지색
Bu	파란색	Lb	연한 하늘색
G	녹색	Lg	연한 녹색
R	빨간색	P	분홍색
W	하얀색	Gr	회색

(A)	메인 퓨즈
(B)	엔진 스위치
(C)	오일 레벨 스위치
(D)	연료 차단 솔레노이드
(E)	스타터 모터
(F)	배터리
(G)	충전 코일
(H)	좌측 점화 코일
(I)	좌측 점화 플러그
(J)	우측 점화 코일
(K)	우측 점화 플러그
(L)	정류기 레귤레이터
(M)	아워 미터
(N)	컨트롤 박스

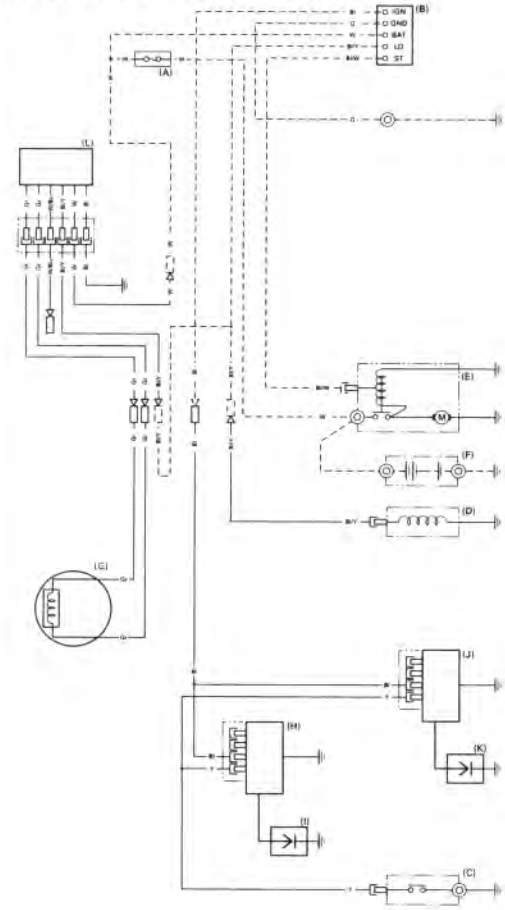
17A 충전 코일 컨트롤 박스 장착 타입



2.7A 충전 코일 컨트롤 박스 미장착 타입



17A 충전 코일 컨트롤 박스 미장착 타입



HONDA

The Power of Dreams